ECHO DPB-2600 (SANS BATTERIE ET CHARGEUR)

Réf.: XECDPB2600

L'ECHO DPB-2600 est le premier souffleur de feuilles portatif à double aspiration au monde.

L'aspirage de l'air uniformément des deux côtés offre deux avantages majeurs par rapport aux modèles à un seul côté: une augmentation significative de la puissance et l'élimination de l'effet gyroscopique.
Pesant seulement 2,5 kg, il est 43% plus léger que le PB-2620, tout en offrant 6% de puissance en plus.

Un autre avantage clé est sa conception symétrique, compacte et équilibrée, qui, combinée à son poids très faible, permet un travail professionnel de longue durée sans aucun problème.
Les pales du ventilateur interne ont été redessinées pour réduire considérablement le bruit du ventilateur, ce qui le rend extrêmement silencieux.

TWYND (twin wind)
La nouvelle technologie à double admission a été appelée TWYND.
Le boîtier symétrique breveté du ventilateur rend l'appareil extrêmement fin et compact.
TWYND élimine également l'effet gyroscopique, ce qui signifie que le souffleur de feuilles n'a pas tendance à tourner et qu'il sollicite moins le poignet.

Caractéristiques et avantages
Régulateur de vitesse et fonction "boost": puissance continue stable ou puissane extrême pour les travaux très lourds.
Systèmes Posi-lock et EZ-lock: Déconnexion et fixation aisées du tube de soufflage.
Ventilateur à pas irrégulier: réduit le bruit du ventilateur.
Technologie avancée de contrôle du moteur: offre de meilleures performances tout en réduisant la consommation d'énergie.

50,4 V - 2,5 kg
Volume d'air: 697 m³/u
Vitesse de sortie d'air max.: 69,7 m/s (boost: 79,5 m/s)
Force de soufflage: 17 N
Autonomie met 4 Ah batterij: 20 min max.

Durée de charge batterie 4,5 Ah (avec chargeur LCJU-560):
- 80%: 30 min
- 100%: 57 min

Volume d'air du souffleur / de l'aspirateur mesuré à l'usage avec des tubes
Poids net sans batterie

Prix de vente conseillé:
€ 412,40 HTVA **€ 499,00** TVAC

SPÉCIFICATIONS

Voltage (V)	50.4 V
Poids à sec (kg)	2.5
Volume de l'air (m3/h) - avec utilisation réelle	697
Vitesse de l'air max. (m/sec)	69.7 (boost: 79.5)
Blocage de l'accélération	1
Type de buse	Round
Force de soufflage (N)	17